

HUBBERT

ELEKTRISCH und NIVELLIERBAR

Technische Daten – Kastenwagen „Ford Transit“

Gewicht

28 kg
ohne Lattenrost und Bettkasten

Hubkraft

max. 140 – 200 kg
maximales Gewicht des Bettes
(Lattenrost, Matratze)

Max. Belastung

min. 600 kg
durch selbstblockierende Trapezgewindestange

Strombedarf

max. 120 Watt (12V 10A)
je nach Gewicht des Bettes

Stand-by

170mA/2 Watt

Spannung

12 – 48 V

Motortyp

Schrittmotoren

Linearführung

Trapezspindel mit Aluminiumschlitten

Geschwindigkeit

max. 2 cm/s

max. Nivellierwinkel

30° (variantenabhängig)
je nach Bettkastenaussparung und Hubhöhe

